

Übersicht:

- Begrüßung
- Worum es geht
- Aktueller Stand der Variantenuntersuchungen
Herr Dr. Gewecke
- Fragen und Diskussion



Die Schwetzingener Bürgerinitiative gegen Bahnlärm und die Stadt Schwetzingen laden ein.

Was sind die Streckenvarianten für die neuen Güterzuggleise in der Region?

2. Schwetzingener Bürgersymposium

Donnerstag, 19. Januar 2023, 18.00 Uhr
Palais Hirsch, Schlossplatz 2

Referenten:

- **Dr. Stefan Geweke**, Projektleiter Deutsche Bahn Netze AG, Neubaustrecke Rhein/Main-Rhein/Neckar
- **Herbert Brenner**, Vorsitzender BgB – Bürgerinitiative gegen Bahnlärm e.V.

BGB – BÜRGERINITIATIVE
GEGEN BAHNLÄRM



Stadt
Schwetzingen

Übersicht:

- Begrüßung
- Worum es geht
- Aktueller Stand der Variantenuntersuchungen
Herr Dr. Gewecke
- Fragen und Diskussion

Haupt- eisenbahnstrecken

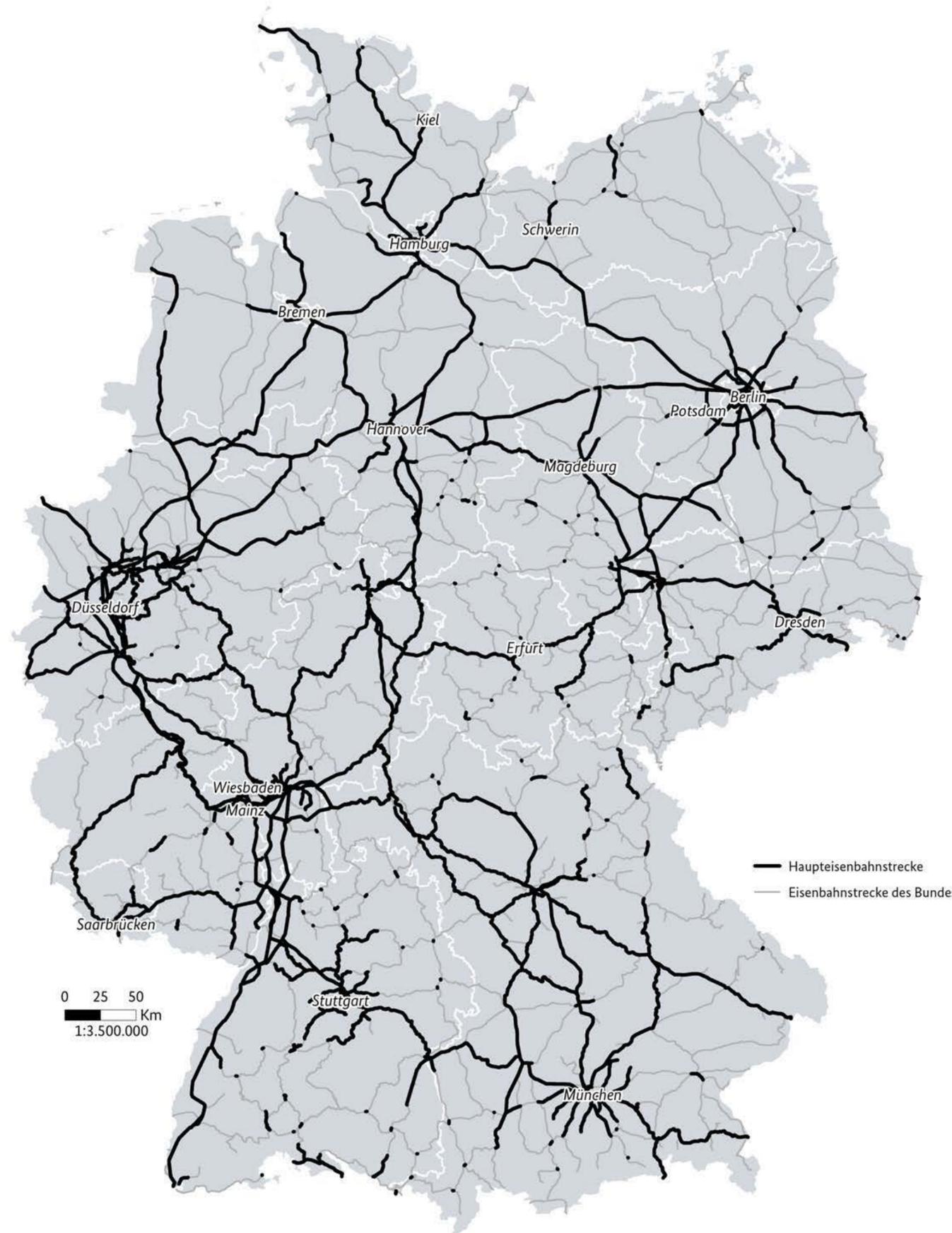


Abbildung 11: Streckenkarte der Haupt-eisenbahnstrecken in Deutschland.

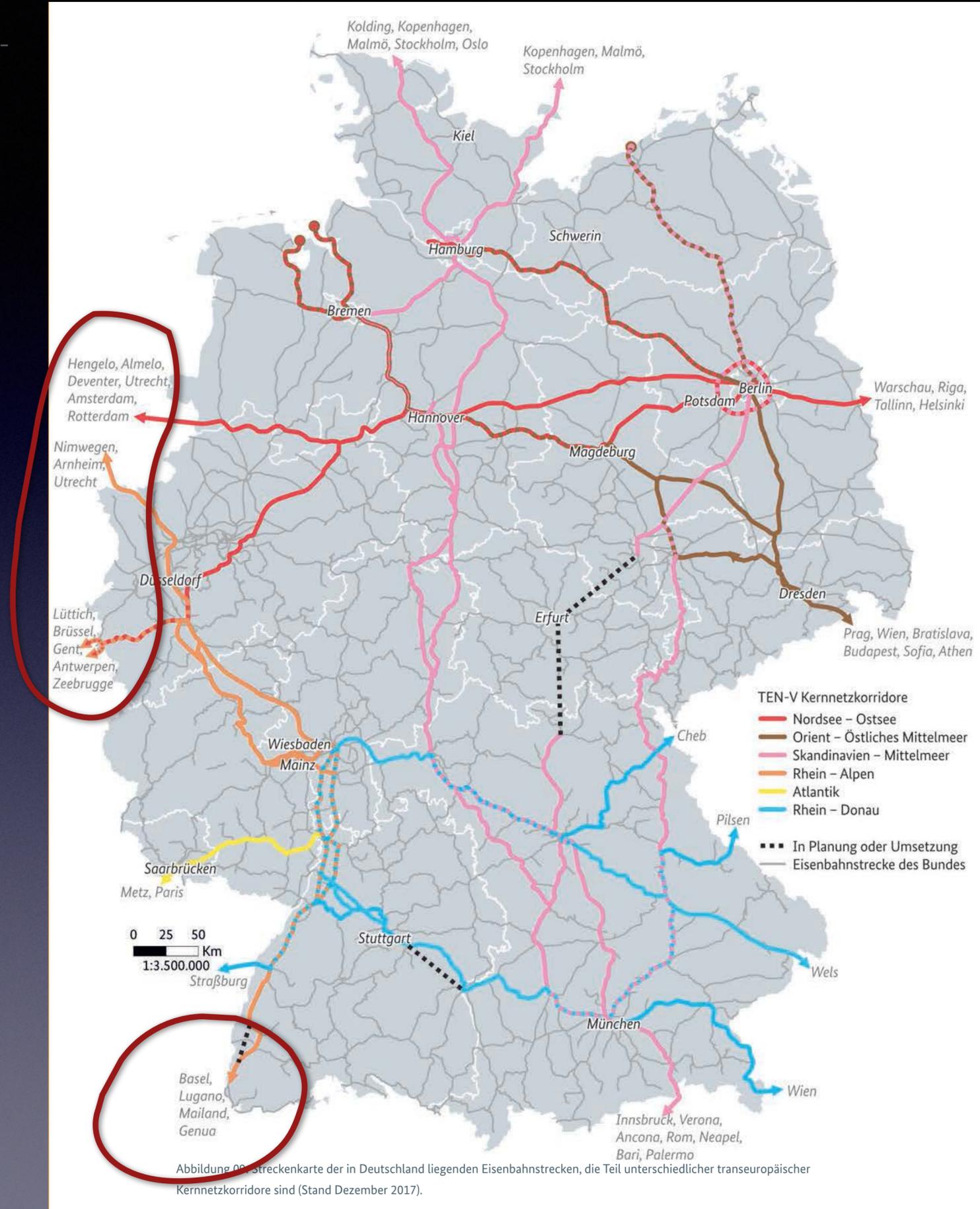
Quellen:

Datengrundlage:

Verkehrsweg © Eisenbahn-Bundesamt (2017),
DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)

Kartographische Grundlage:
VG250 © GeoBasis-DE / BKG (2013)

Kernnetzkorridore



Quellen:

Datengrundlage:

Verkehrsweg © Eisenbahn-Bundesamt (2017),
DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)

Kartographische Grundlage:

VG250 © GeoBasis-DE / BKG (2013)

Zugzahlen Fernverkehr

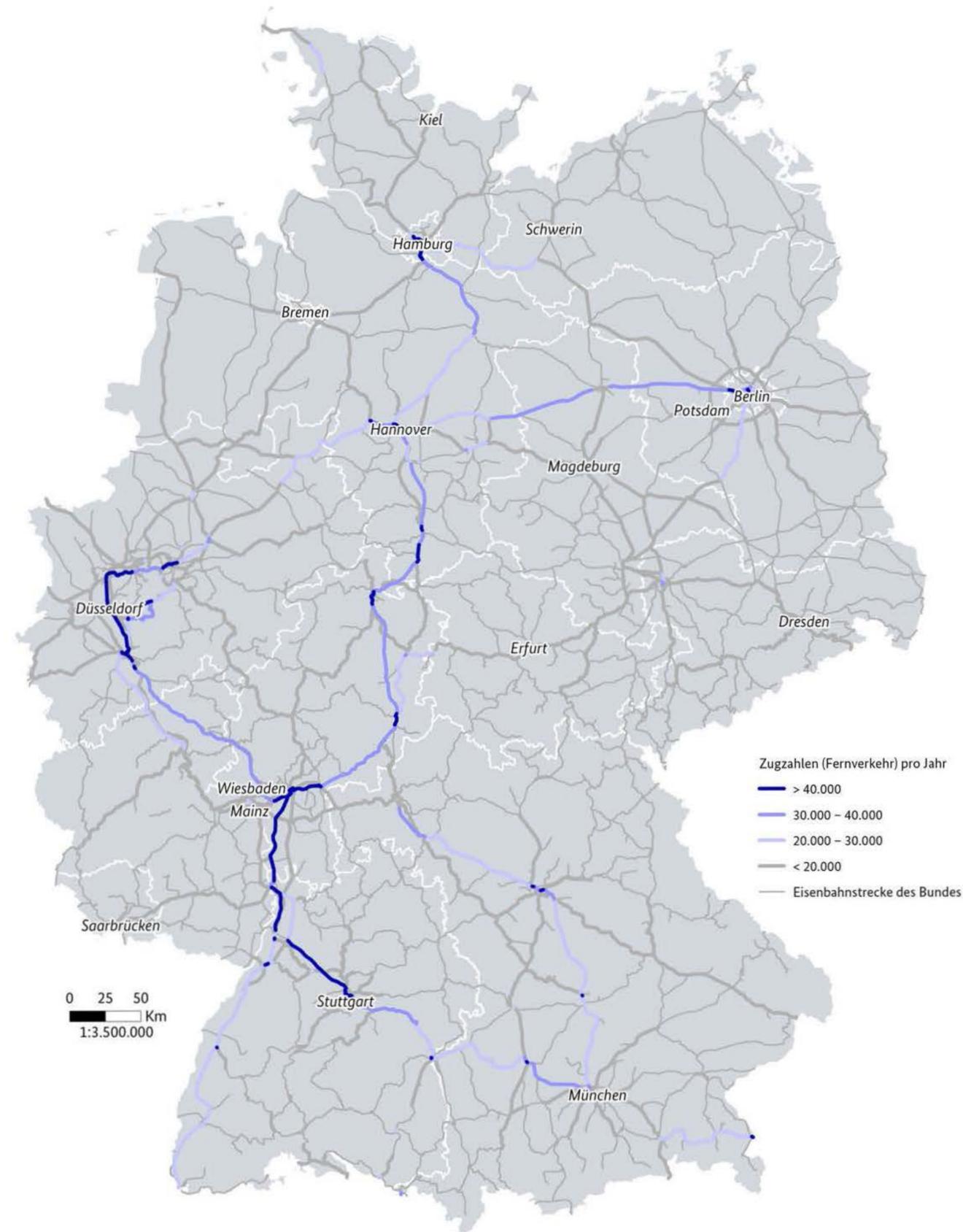


Abbildung 12: Streckenkarte mit Verkehrsaufkommen für einzelne Abschnitte von Haupteisenbahnstrecken für den Personenfernverkehr.

Quellen:

Datengrundlage:

Verkehrsweg © Eisenbahn-Bundesamt (2017),
DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)

Kartographische Grundlage:

VG250 © GeoBasis-DE / BKG (2013)

Zugzahlen Nahverkehr

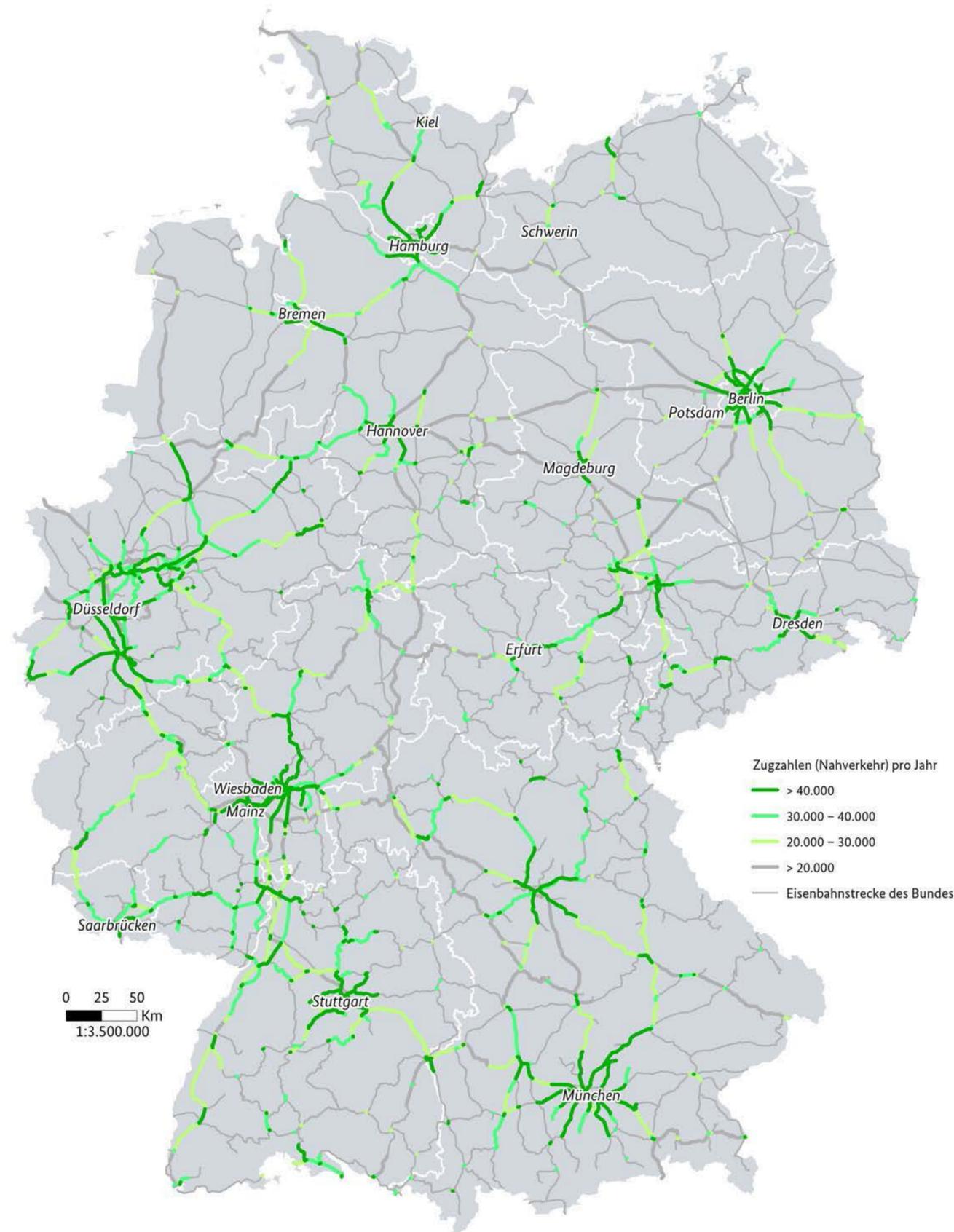


Abbildung 13: Streckenkarte mit Verkehrsaufkommen für einzelne Abschnitte von Haupteisenbahnstrecken für den Nahverkehr.

Quellen:

Datengrundlage:

Verkehrsweg © Eisenbahn-Bundesamt (2017),
DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)

Kartographische Grundlage:

VG250 © GeoBasis-DE / BKG (2013)

Zugzahlen Güterverkehr

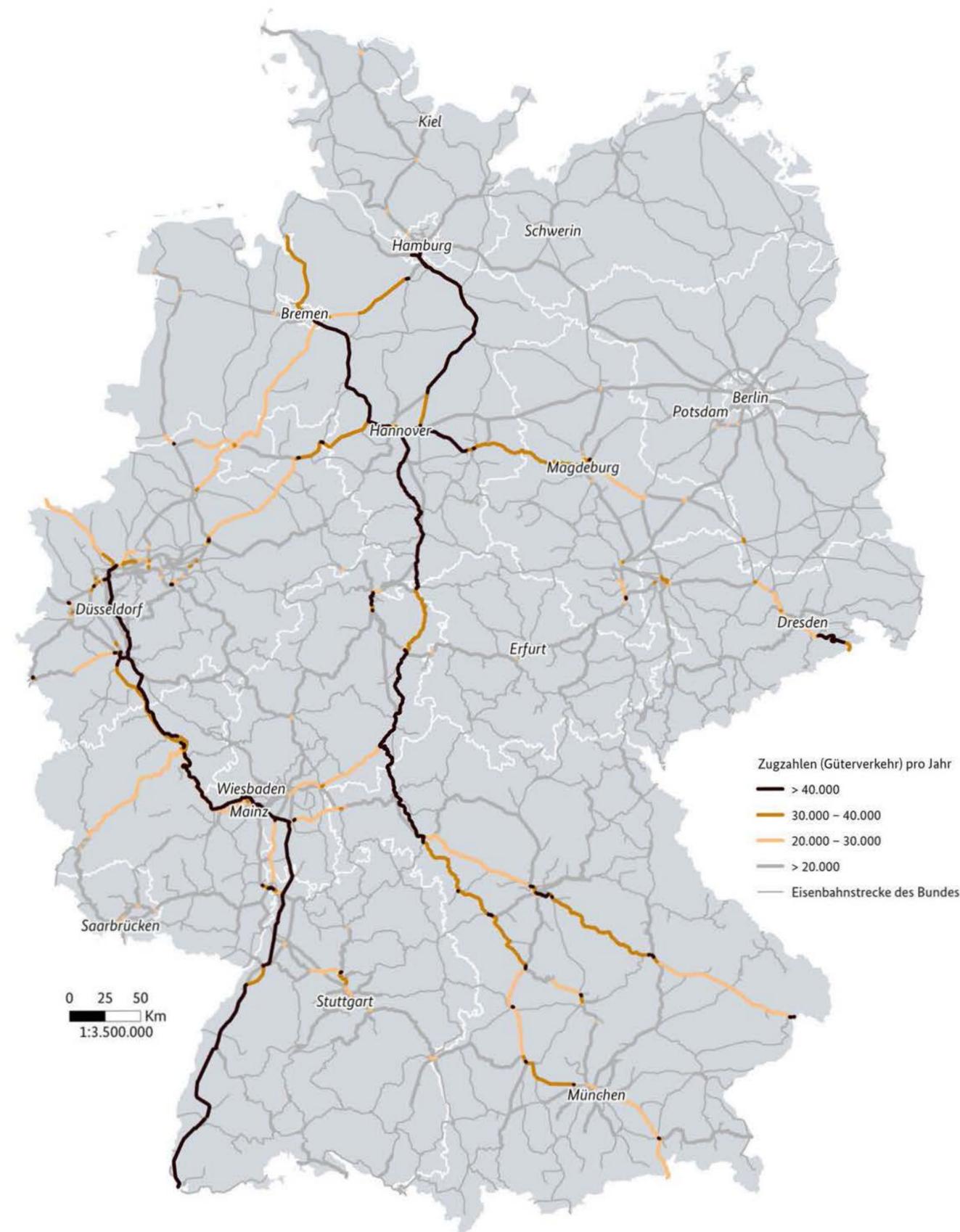


Abbildung 14: Streckenkarte mit Verkehrsaufkommen für einzelne Abschnitte von Haupteisenbahnstrecken für den Güterverkehr.

Quellen:

Datengrundlage:

Verkehrsweg © Eisenbahn-Bundesamt (2017),
DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)

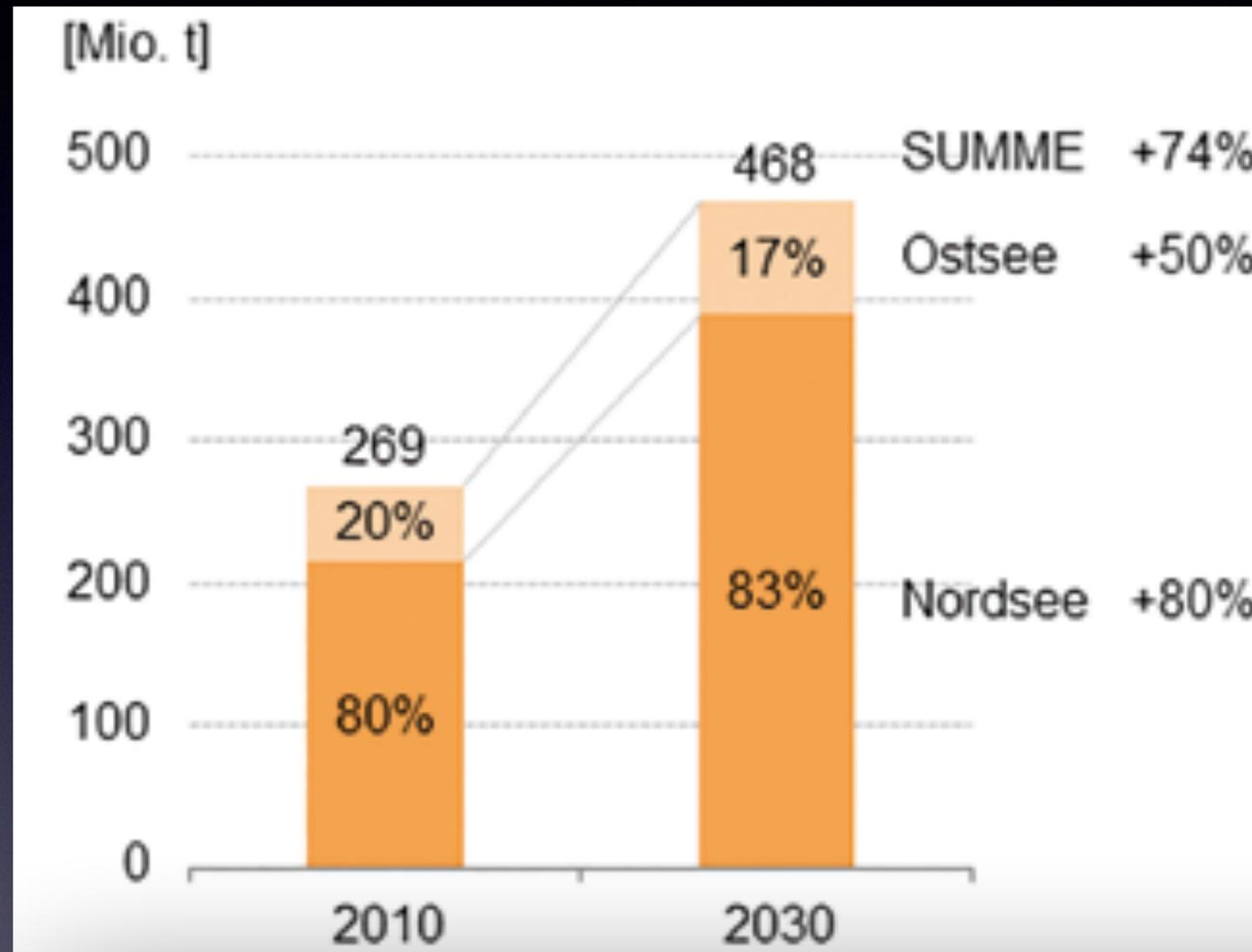
Kartographische Grundlage:

VG250 © GeoBasis-DE / BKG (2013)

Zugzahlen	> 40.000	Fernverkehr
	> 20.000	Nahverkehr
	> 40.000	Güterverkehr
	> 60.000	Gesamt
	> 164	pro Tag ohne Fernverkehr

Quellen:

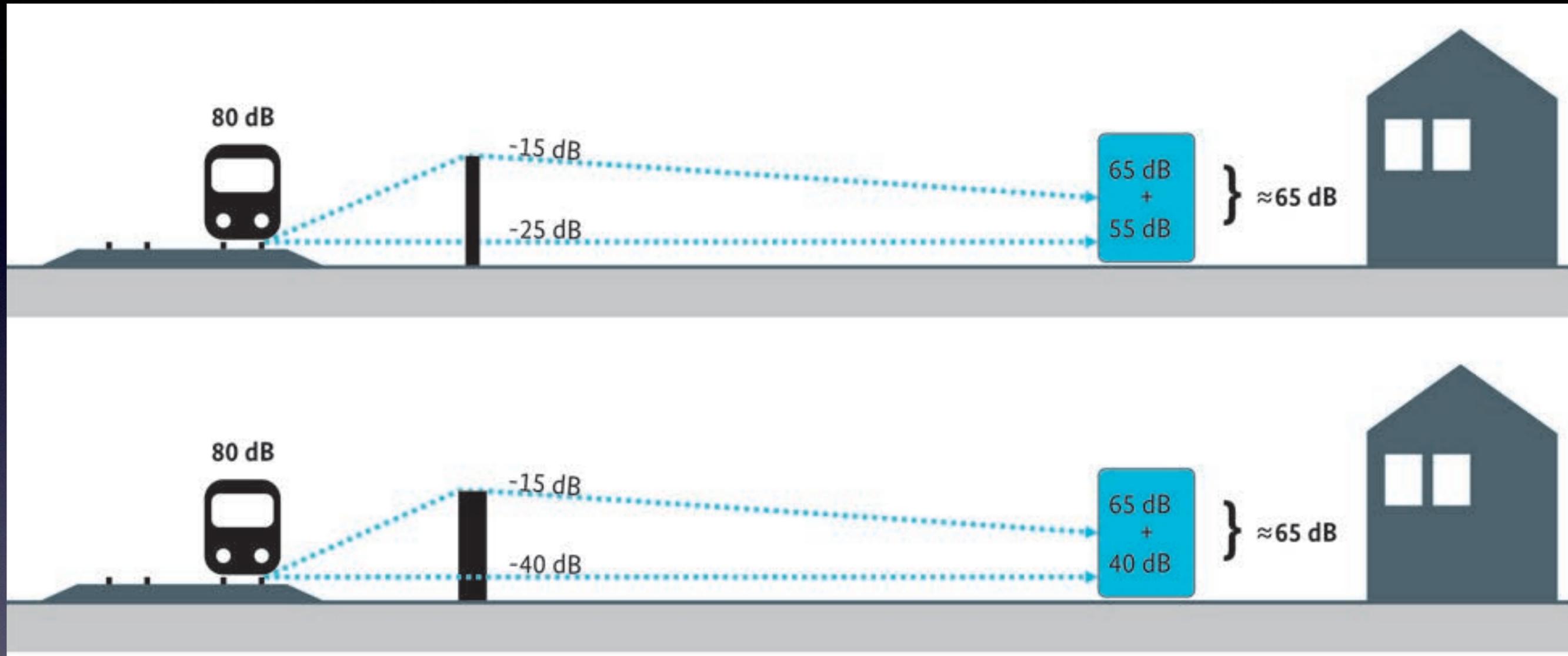
Verkehrsweg © Eisenbahn-Bundesamt (2017),
DB Netz AG, Bahn-Geodaten/Infrastrukturdaten (2016)



Prognose der Hafenumschläge deutscher Seehäfen bis 2030

Quelle:

Bundesverkehrswegeplan 2030



Beugungseffekte an einer Schallschutzwand und daraus resultierende Immission.



Schwetzingen

Oftersheim

Quelle:
Dienstleistungszentrum des Bundes
für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Katholisches Jugendzentrum

Oststadt

Schwetzingen Süd/Plankstadt-Süd

Schwetzingen Süd/Plankstadt-Süd

Alter Schälzigweg

Schälzig

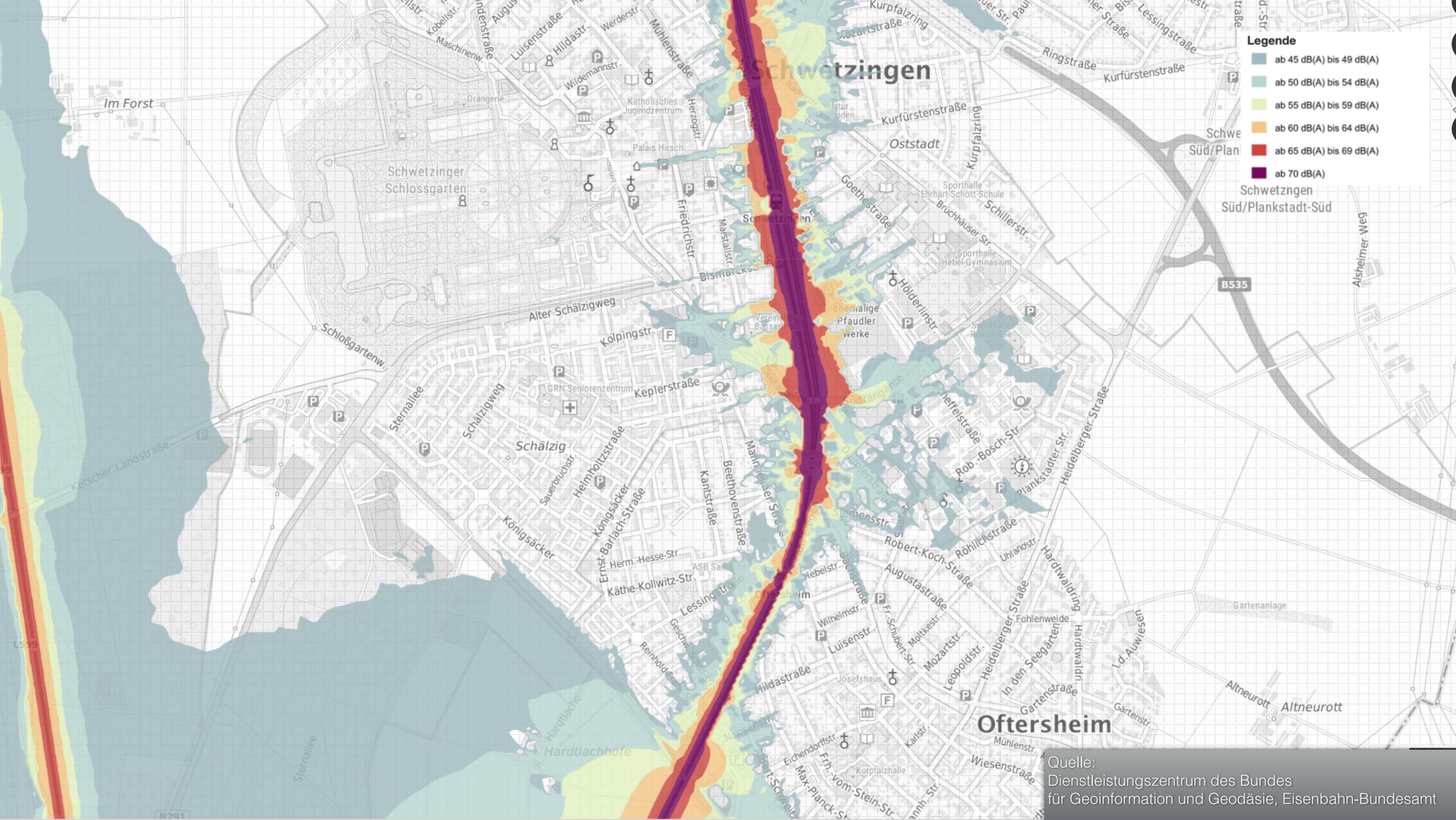
Oftersheim

Hardtlachhöfe

B535

L599

B291



- Legende**
- ab 45 dB(A) bis 49 dB(A)
 - ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
 - ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
 - ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
 - ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
 - ab 70 dB(A)

Schwetzingen
Süd/Plankstadt-Süd

Quelle:
Dienstleistungszentrum des Bundes
für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Gemeinde	Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für LDEN je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für LNight je Pegelklasse in dB(A)					
		>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65-70	>70
.....												
Offenbach am Main	119.203	5.300	2.280	1.120	740	190	13.770	4.210	1.880	990	600	100
Offenburg	57.448	9.220	4.000	1.440	680	500	14.050	7.930	3.180	1.240	580	390
Offingen	4.148	1.290	650	180	70	30	1.260	1.220	480	150	50	20
Oftersheim	11.631	3.170	1.640	660	260	90	3.790	2.920	1.370	580	190	70
Ohlsbach	3.200	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ohrenbach	609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Öhringen	22.777	40	10	0	0	0	60	10	0	0	0	0
.....												
.....												
.....												
Schwerin (Kreisfreie Stadt)	91.583	760	390	220	130	60	1.110	580	310	150	100	40
Schwerin (Dahme-Spreewald)	792	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
Schwerte	46.198	4.100	1.170	460	160	40	9.870	2.840	870	350	120	10
Schwetzingen	21.147	9.060	2.910	1.010	470	330	8.250	7.880	2.200	900	390	270
Schwieberdingen	11.319	20	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0
Schwielowsee	10.103	60	20	0	0	0	150	40	10	0	0	0
Seddiner See												
.....												

Quelle:

Eisenbahnbundesamt:

Anhang zum Lärmaktionsplan Teil A,
an Haupteisenbahnstrecken des Bundes - Stand 2018

Jahr	Zug-kategorie	L _m [dB(A)]	Züge pro Tag	mittl. Achsen pro Zug	mittl. Zuglänge [m]	mittl. Geschw. [km/h]
2019	GZ	72,6	1561	101	494	89
2020	GZ	70,2	1584	102	504	90
2021	GZ	68,5	1750	103	505	90

Tagesmittelwerte - Güterzüge

Jahr	Zug-kategorie	L _m [dB(A)]	Züge pro Tag	mittl. Achsen pro Zug	mittl. Zuglänge [m]	mittl. Geschw. [km/h]
2019	PZ	63,1	1805	27	175	127
2020	PZ	63,0	1881	26	172	128
2021	PZ	63,0	1918	25	168	127

Tagesmittelwerte - Personenzüge

Schmerzschwelle Gehörschaden schon bei kurzer Dauer	120 dB(A)	Probelauf eines Düsenflugzeuges in 15 m Entfernung
	110 dB(A)	Martinshorn aus 10 m Entfernung,
	100 dB(A)	Presslufthammer in 10 m Entfernung
	90 dB(A)	Handschleifgerät im Freien in 1 m Entfernung
Hörschäden bei Einwirkzeit von 40 Stunden pro Woche möglich	85 dB(A)	Motorkettensäge in 10 m Entfernung
	80 dB(A)	Sehr starker Straßenverkehrslärm, stark befahren
	70 dB(A)	Dauerlärmpegel an Hauptverkehrsstraßen (tagsüber)
Herz-Kreislauf-Erkrankungen Erhöhtes Risiko bei dauernder Einwirkung	65 dB(A)	Dauerlärmpegel an Hauptverkehrsstraßen (nachts)
	60 dB(A)	Lärmarmer Rasenmäher in 10 m Entfernung
	50 dB(A)	Kühlschrank aus 1 m Entfernung
Lern- und Konzentrationsstörungen möglich	40 dB(A)	Geringer Straßenverkehr hinter Doppelglasfenstern bei 1 m Entfernung vom Fenster
	35 dB(A)	Sehr leiser Zimmerventilator bei geringer Geschwindigkeit
	25 dB(A)	Atemgeräusche in 1 m Entfernung, Flüstern

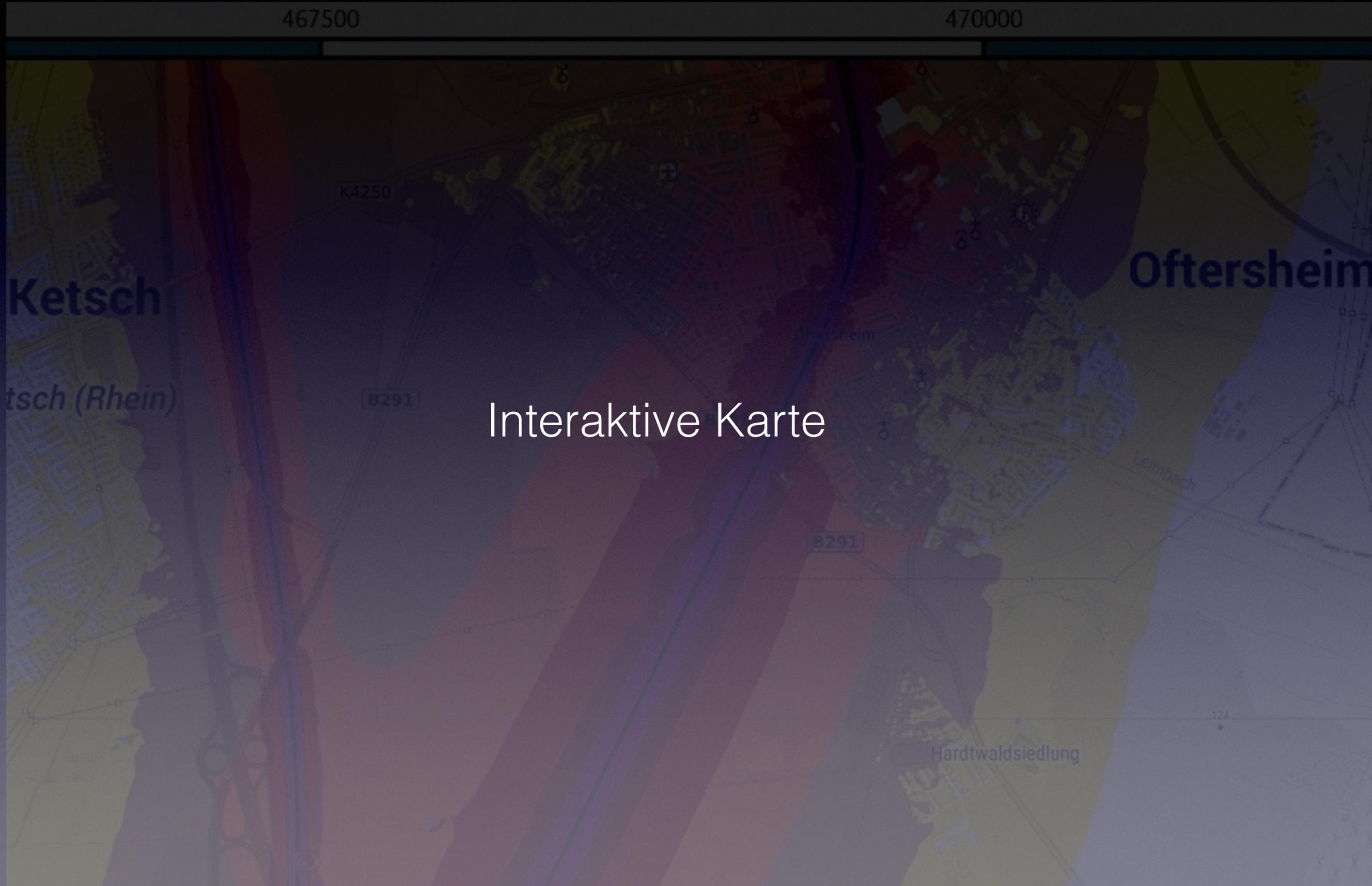
Eine Erhöhung des
Lärmpegels
um 10 dB wird als
eine Verdoppelung
des Lärms
empfunden

Übersicht:

- Begrüßung
- Worum es geht
- Aktueller Stand der Variantenuntersuchungen
Herr Dr. Gewecke
- Fragen und Diskussion

Übersicht:

- Begrüßung
- Worum es geht
- Aktueller Stand der Variantenuntersuchungen
- Fragen und Diskussion



Interaktive Karte



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
und einen guten Heimweg.

Die Schwetzingener Bürgerinitiative gegen Bahnlärm
und die Stadt Schwetzingen laden ein.

Was sind die Streckenvarianten
für die neuen Güterzuggleise
in der Region?

2. Schwetzingener Bürgersymposium

Donnerstag, 19. Januar 2023, 18.00 Uhr
Palais Hirsch, Schlossplatz 2

Referenten:

- **Dr. Stefan Geweke**, Projektleiter Deutsche Bahn Netze AG,
Neubaustrecke Rhein/Main-Rhein/Neckar
- **Herbert Brenner**, Vorsitzender BgB – Bürgerinitiative
gegen Bahnlärm e.V.

BGB – BÜRGERINITIATIVE
GEGEN BAHNLÄRM



Stadt
Schwetzingen

Bundesverkehrswegeplan 2030

Quelle: BMDV

Bundesverkehrswegeplan 2030

Quelle: BMDV

Gebiet	Tag	Nacht
	6-22 Uhr	22-6 Uhr
Krankenhäuser, Schulen	57 dB(A)	47 dB(A)
Reine und allgemeine Wohngebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiete	69 dB(A)	59 dB(A)

Tabelle 03: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV.

Lärmvorsorge

Unter Lärmvorsorge fällt der Lärmschutz bei Neubau und bei wesentlichen Änderungen von Schienenwegen sowie der Trennungsgrundsatz, der schutzbedürftige Gebiete bei der Planung räumlich von Verkehrswegen trennen soll.