



**BgB**

Bürgerinitiative gegen Bahnlärm e.V

Oftersheim - 20.02.2019

## Wer wir sind:

Wir sind **für** die Bahn und wir sind auch **für** den Transport der Güter durch die Bahn. Güter gehören **auf** die Schiene und **runter** von der Straße.

Wir sind Menschen, die sich aber auch für den Erhalt der Lebensqualität einsetzen und sich gegen unnötige und krankmachende Lärmbelästigung wehren.

Die Bürgerinitiative gegen Bahnlärm e.V. hat sich im Juni 2018 gegründet.

Als wichtigste Ziele verfolgen wir einerseits die Beseitigung der vorhandenen Lärmschwerpunkte entlang der Bahngleise und die Verhinderung künftigen Bahnlärms durch die geplante Bahnroute von Rotterdam nach Genua.

# Was wir tun:

Betroffene informieren, Protest organisieren,  
mit Partnern aus der Politik und der Bahn kommunizieren.

# Was wir fordern:

Verlegung des Güterverkehrs von der aktuellen Bestandsstrecke auf eine neue Güterverkehrsstrasse.

- Umfahrung oder Untertunnelung -

Unabhängig davon müssen die vorhandenen Bestandsstrecken wie Neubaustrecken behandelt werden.

D.h., die Richtwerte zur Lärmvorsorge von  
**49 dB(A) nachts und 59 dB(A) tagsüber**  
sind einzuhalten.

Wir wollen den politisch Verantwortlichen und der Deutschen Bahn Lösungsansätze aufzuzeigen und Chancen zu eröffnen, den Bahngüterverkehr in unserer Region Menschenverträglich zu organisieren.

Dabei arbeiten wir eng mit den Bürgermeistern, Gemeinderäten und Gemeindeverwaltungen der betroffenen Kommunen zusammen.

Mitglied bei der  
IG BRN 21  
seit Dezember 2018



***IG BRN 21***  
**Interessengemeinschaft**  
**Bahnregion Rhein-Neckar 21**

Weshalb wir uns gegründet haben:

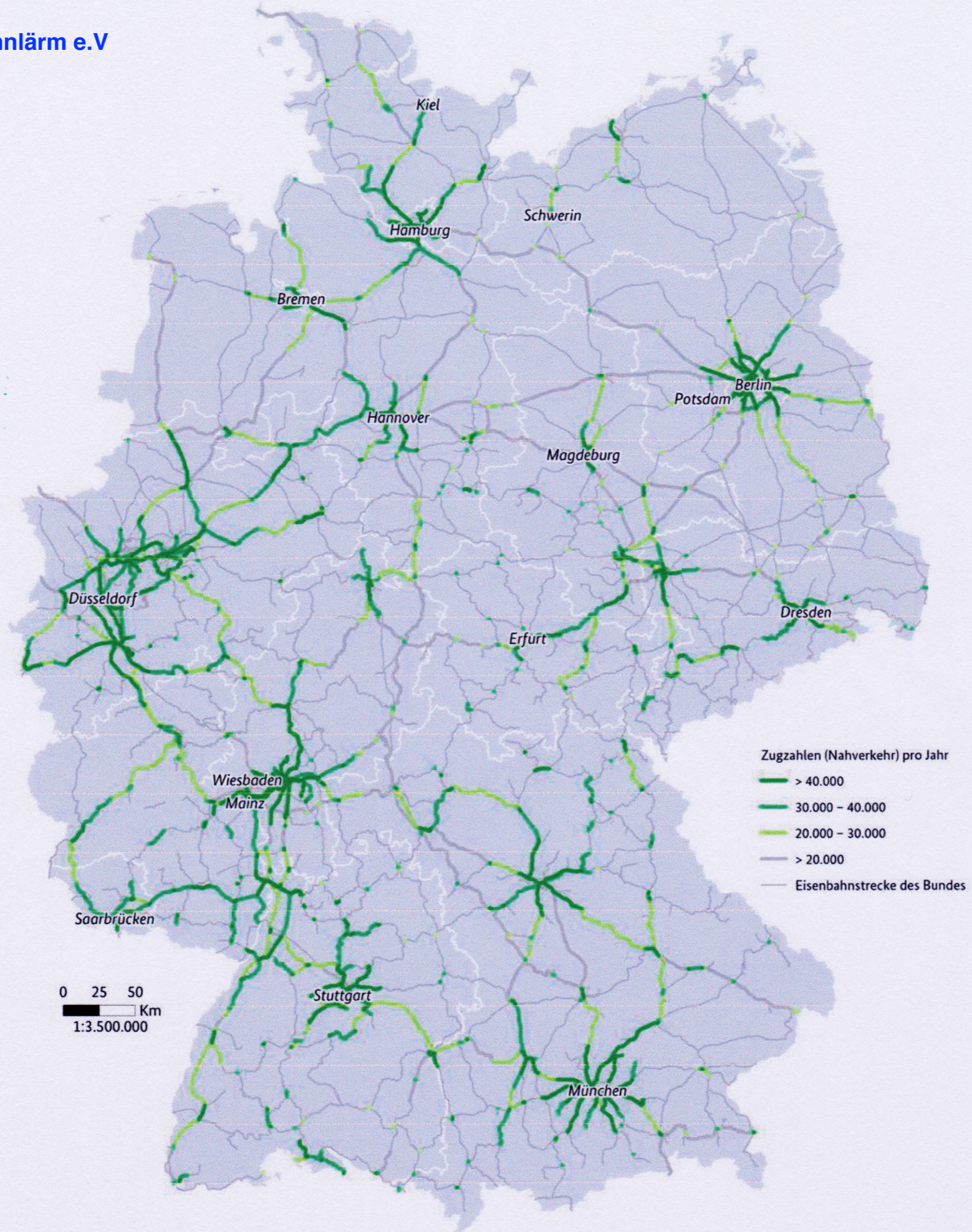
Schwetzingen und Oftersheim sind unter den

# **Bahnlärm-Top-10**

der ca. 1860 kartierten Gemeinden Deutschlands.

Quelle: EBA-Lärmaktionsplan 2015





Quelle:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Lärmaktionsplan für die  
 Haupteisenbahnstrecken  
 des Bundes (Teil A)  
 11.01.2018

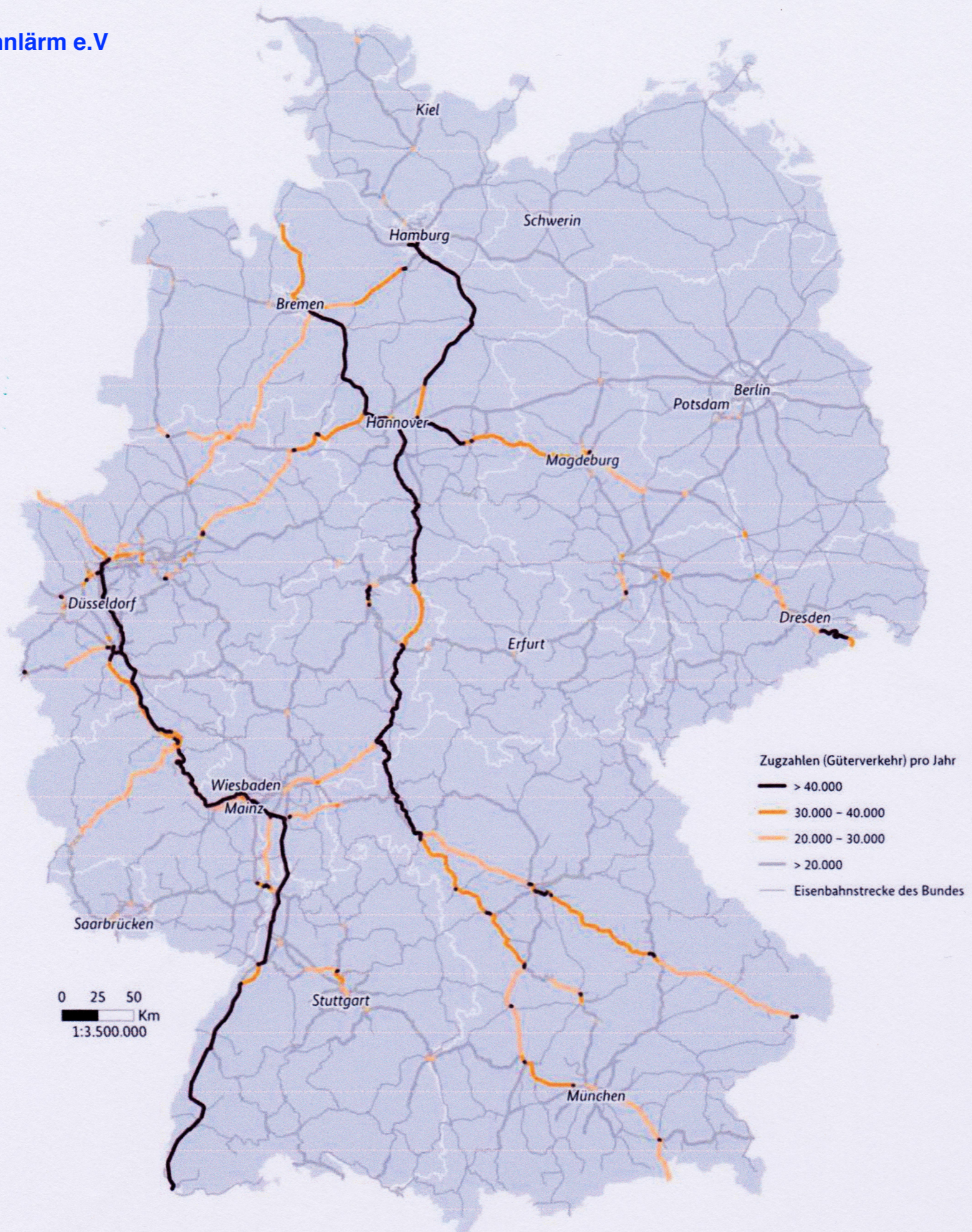
Abbildung 13: Streckenkarte mit Verkehrsaufkommen für einzelne Abschnitte von Haupteisenbahnstrecken für den Nahverkehr.





Quelle:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Lärmaktionsplan für die  
 Haupteisenbahnstrecken  
 des Bundes (Teil A)  
 11.01.2018

Abbildung 12: Streckenkarte mit Verkehrsaufkommen für einzelne Abschnitte von Haupteisenbahnstrecken für den Personenfernverkehr.



Quelle:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Lärmaktionsplan für die  
 Haupteisenbahnstrecken  
 des Bundes (Teil A)  
 11.01.2018

Abbildung 14: Streckenkarte mit Verkehrsaufkommen für einzelne Abschnitte von Haupteisenbahnstrecken für den Güterverkehr.

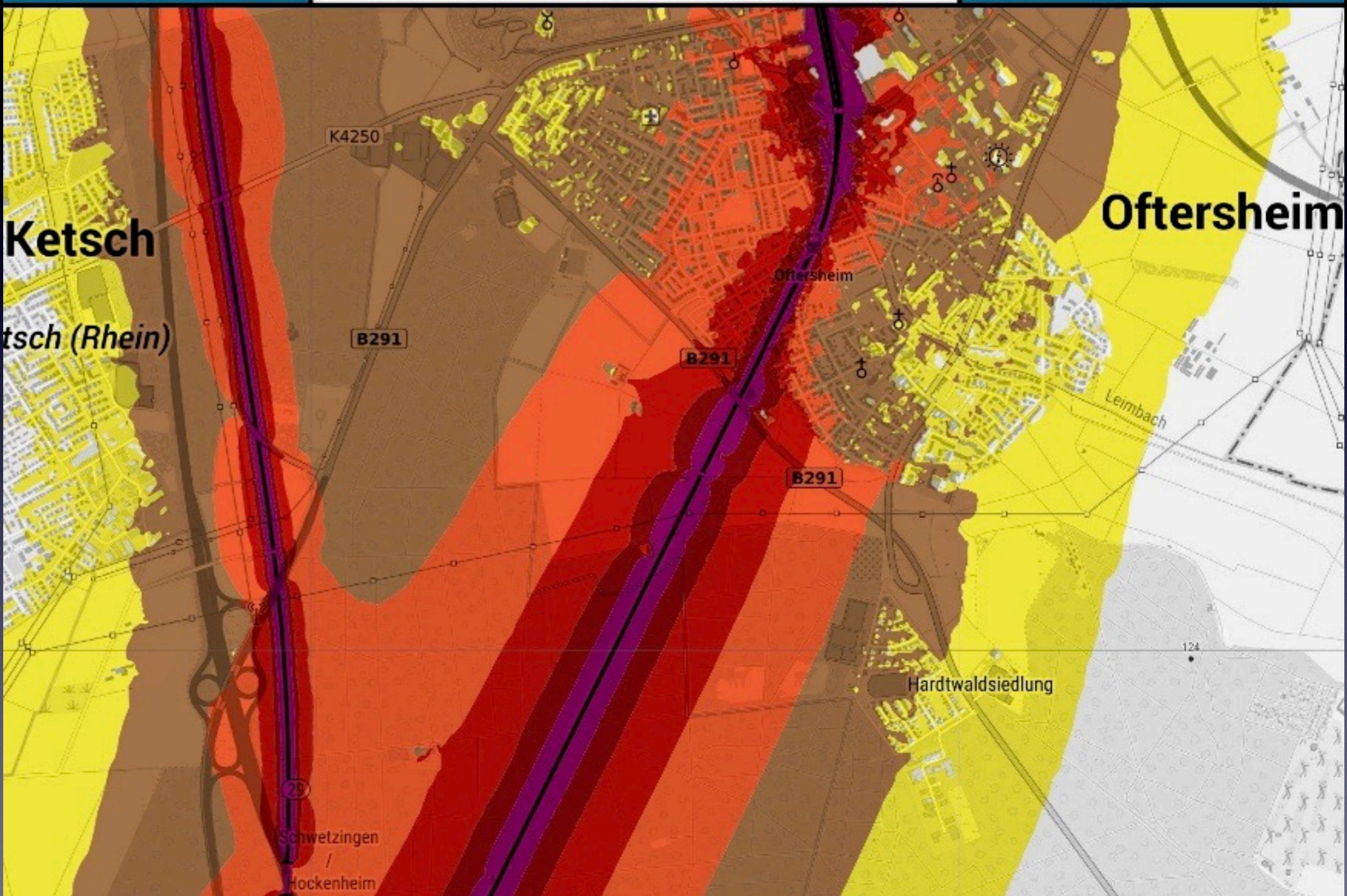
Schmerzschwelle Gehörschaden schon bei kurzer Dauer	120 dB(A)	Probelauf eines Düsenflugzeuges in 15 m Entfernung
	110 dB(A)	Martinsborn aus 10 m Entfernung
Hörschäden bei Einwirkzeit von 40 Stunden pro Woche	85 dB(A)	Motorkettensäge in 10 m Entfernung
	80 dB(A)	Sehr starker Straßenverkehrslärm, vorbei fahrender lärmarmen LKW in 7,5 m Entfernung, stark befahrene Autobahn in 25 m
	70 dB(A)	
Herz-Kreislauf-Erkrankungen Erhöhtes Risiko bei dauernder Einwirkung	65 dB(A)	
	60 dB(A)	
	50 dB(A)	Kühlschrank aus 1 m Entfernung
Lern- und Konzentrationsstörungen möglich	40 dB(A)	Geringer Straßenverkehr hinter Doppelglasfenstern bei 1 m Entfernung vom Fenster
	35 dB(A)	Sehr leiser Zimmerventilator bei geringer Geschwindigkeit
	25 dB(A)	Atemgeräusche in 1 m Entfernung, Flüstern

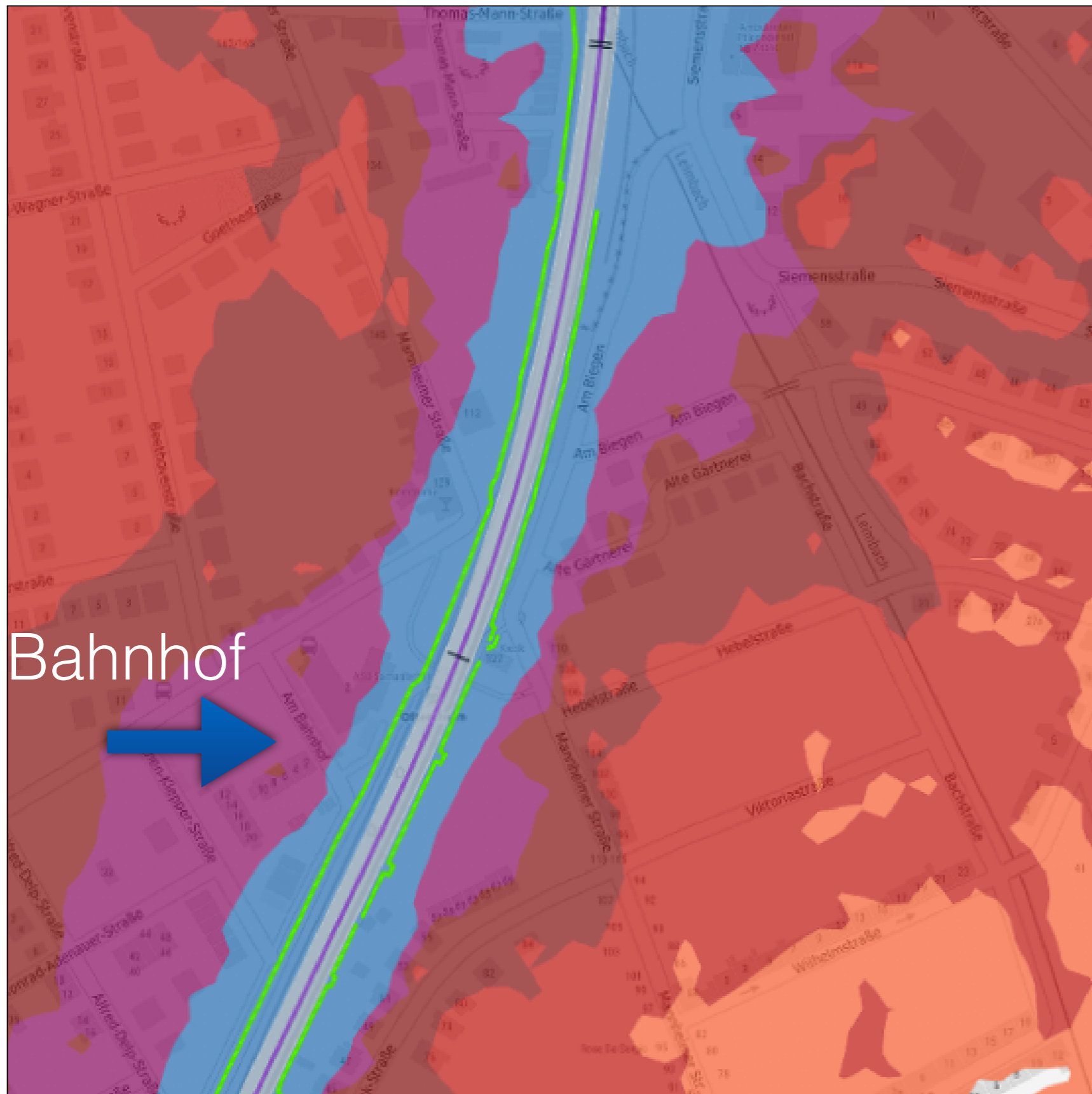
Eine Erhöhung des Lärmpegels um 10 dB wird als eine Verdoppelung des Lärms empfunden

Bahnlärm für die Anwohner in Schwetzingen und Oftersheim

467500

470000





Bahnhof



Eisenbahn-Bundesamt

### Umgebungslärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Lärmindex [dB(A)]  
Tag-Abend-Nacht (LDEN)

- > 75
- > 70 - 75
- > 65 - 70
- > 60 - 65
- > 55 - 60

Übersichtskarte



0 1 : 2500 50m

**Quelle**  
Geoinformationen: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, 2018  
Gleislage: DB Netz AG (2016)

**Berechnungsvorschrift**  
VBUSch

**Koordinatensystem**  
ETRS89 / UTM zone 32N

**Haftungshinweis**  
Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

**Nutzungshinweis**  
Die Nutzung der Karten wird für die Geofachdaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutV) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0.

**Impressum**  
Eisenbahn Bundesamt  
Heinemannstraße 6  
53175 Bonn  
<http://www.eba.bund.de>  
Kartographische Bearbeitung: M. Serbest  
Datum der Erstellung: 18.02.2019

[www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)

## Themen

- Themen
- Finanzierung
- Forschung
- Umwelt
- **Lärm an Schienenwegen**
- Infrastruktur
- Planfeststellung
- Freistellung
- Stilllegung
- Kapazität
- Fahrzeuge
- Fahrzeugzulassung
- Bahnbetrieb
- Gefahrgut
- ERTMS
- Triebfahrzeugführerscheinstelle
- Eisenbahnunternehmen
- Bewertungsstellen
- Fahrgastrechte



Reduzierung der bereits bestehenden Probleme durch Bahnlärm.

Verhindern kommender Probleme durch Bahnlärm.

Zum Erhalt der **Lebensqualität**  
und zum Schutz der **Gesundheit**  
der jetzt dort lebenden Menschen und der  
kommenden Generationen.



bgb-schwetzingen@gmx.de

BgB - Bürgerinitiative gegen Bahnlärm e.V.

Weil wir unsere Lebensqualität erhalten wollen. Für uns und unsere Nachkommen.

[Startseite](#)

[Der Vorstand](#)

[Mitglied werden](#)

[Downloads](#)

[Presse](#)

[Datenschutz](#)

[Vorträge](#)

[Archiv](#)

[Kontakt](#)

[Impressum](#)

[Termine](#)



WER WIR SIND

[www.bgb-bahnlarm.de](http://www.bgb-bahnlarm.de)

**Nur, damit das erst einmal für alle klar ist:**

Wir sind **für** die Bahn und wir sind auch **für** den Transport der Güter durch die Bahn.  
Güter gehören **auf** die Schiene und **runter** von der Straße.

**Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**BgB**

Bürgerinitiative gegen Bahnlärm e.V